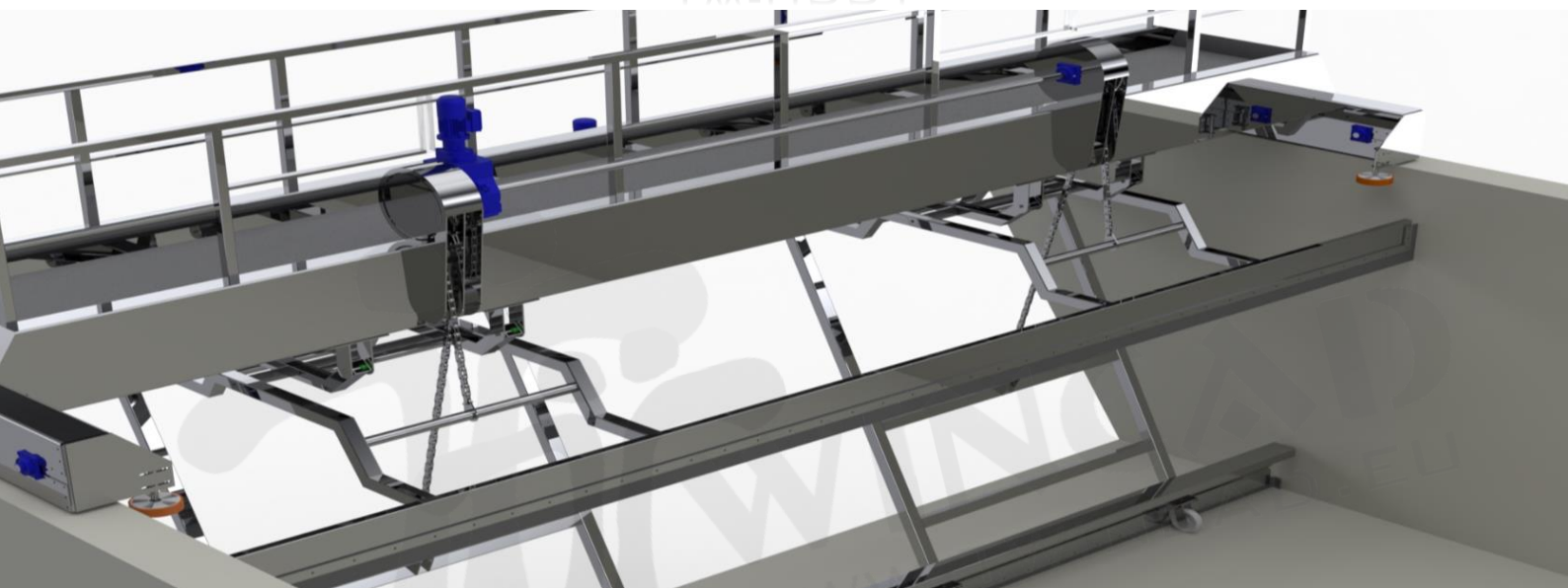


SCHEDA PRODOTTO

PONTE VA E VIENI SEDIMENTATORE

TW-0551



La sedimentazione delle acque reflue è uno dei trattamenti a cui vengono sottoposte le acque di scarico all'ingresso degli impianti di depurazione per rimuovere e ridurre i materiali sospesi. Viene utilizzata per separare i solidi sospesi sedimentabili presenti nelle acque in ingresso all'impianto subito dopo le fasi di pre-trattamento; solidi che possono così essere direttamente avviati alle sezioni di trattamento fanghi. Si ottiene in questo modo un abbattimento del BOD entrante (20-25%), dell'azoto (10%) e del fosforo (10%) riducendo il carico e quindi i consumi nelle successive sezioni di trattamento biologico.



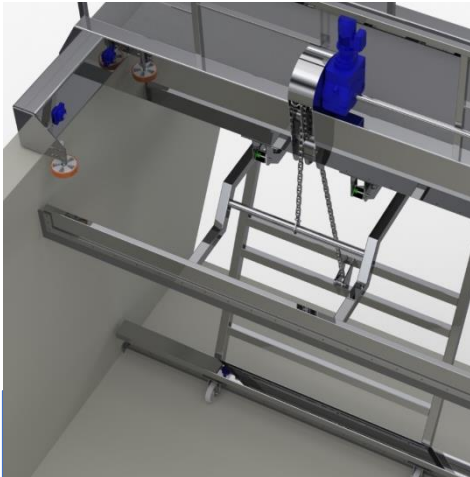
Wastewater sedimentation is one of the treatments that wastewater is subjected to at the entrance to purification plants to remove and reduce suspended materials. It is used to separate the sedimentable suspended solids present in the water entering the plant immediately after the pre-treatment phases, solids that can thus be sent directly to the sludge treatment sections. In this way, a reduction of the incoming BOD (20–25%), nitrogen (10%), and phosphorus (10%) is obtained, reducing the load and therefore the consumption of the subsequent biological treatment sections.

TWINGAD S.R.L.

con socio unico
SEDE LEGALE: VIA GIACOMO MATTEOTTI 1418/183-21
COSTA DI ROVIGO (RO) 45023
TEL 0425/474167 E-MAIL INFO@TWINGAD.EU -
PEC INFO@PEC.TWINGAD.EU
P.IVA 01346590290 COD. SDI SUBM70N

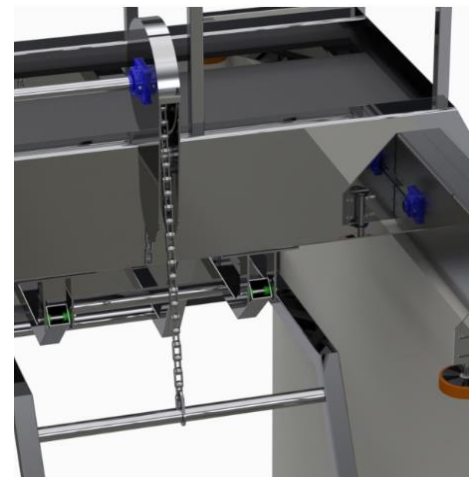
EN 1090-1





DATI TECNICI

- la trave del ponte è costruita con due profili simmetrici affacciati tra loro in lamiera pressopiegata di dimensioni idonee al tipo di scartamento, distanziati tra loro e uniti da appositi irrigidimenti orizzontali.
- La struttura è calcolata per un sovraccarico accidentale di 250 kg/m².
- Le ringhiere vengono costruite interamente in tubolare.
- Gruppo motorizzazione: la traslazione del ponte è realizzata con motorizzazione centrale, il riduttore è di tipo ortogonale, marca Nord, con alta copia di lavoro e bassa potenza installata.
- Barre di trasmissione con giunti di compensazione
- carrello in lamiera pressopiegata a freddo in acciaio.
- La traslazione del ponte è realizzata con quattro ruote a disco gommate e ruote guida o nella versione a rotaia con solo le 4 ruote principali metalliche con bordo tipo treno.
- Parti emerse in acciaio zincato o in aisi 304 o in aisi 316.
- Parti immerse in acciaio zincato o in aisi 304 o in aisi 316.
- vaschetta "scum box" se richiesta realizzata in lamiera di acciaio con dimensioni personalizzabili.
- Quadro di comando a bordo trave a logica cablata o con plc
- Micro di avanzamento meccanici
- Micro di sollevamento tipo proximity

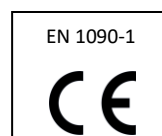


TECHNICAL DATA

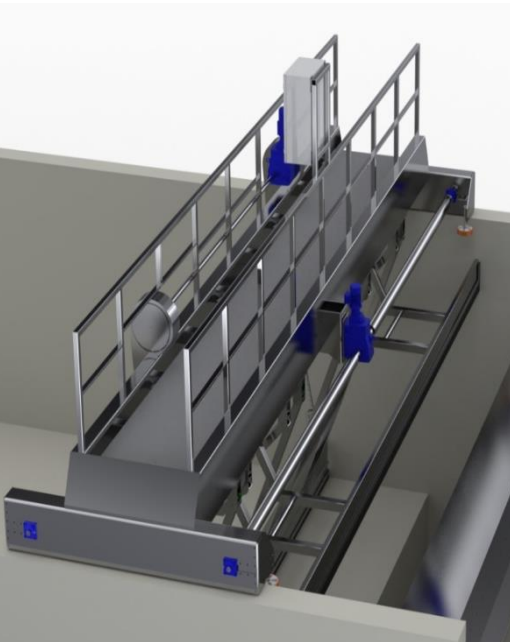
- the bridge beam is built with two symmetrical profiles facing each other in press-formed sheet metal of dimensions suitable for the type of span spaced apart, joined by special horizontal stiffeners.
- The structure is calculated for an accidental overload of 250 kg/m².
- The railings are built entirely in tubular.
- Motorization group: the translation of the bridge is carried out with a central motorization with a Nord orthogonal gearbox with high working torque and low installed power.
- Transmission bars with compensation joints trolley in cold pressed sheet steel.
- The translation of the bridge is achieved with four rubberized disc wheels and guide wheels or in the rail version with only the 4 main train-type metal wheels.
- Emerged parts in galvanized steel or in AISI 304 or in AISI 316.
- Parts immersed in galvanized steel or in AISI 304 or in AISI 316.
- "scum box" tray if requested made entirely of sheet steel with dimensions on request.
- Control panel on the beam with wired logic or with PLC
- Mechanical feed microswitches
- Proximity type lifting micro

TWINCAD S.R.L.

con socio unico
SEDE LEGALE: VIA GIACOMO MATTEOTTI 1418/183-21
COSTA DI ROVIGO (RO) 45023
TEL 0425/474167 E-MAIL INFO@TWINCAD.EU -
PEC INFO@PEC.TWINCAD.EU
P.IVA 01346590290 COD. SDI SUBM70N



 CARATTERISTICHE DI FUNZIONAMENTO



Il ponte “va e vieni” sedimentatore serve per separare dalla corrente liquida gran parte dei solidi sospesi mantenuti in sospensione dalla turbolenza. In questi tipi di trattamenti vengono create condizioni di relativa quiete in modo che in essa abbia luogo la sedimentazione dei materiali più densi dell'acqua. Twincad progetta e costruisce ogni tipo di sedimentatore, ciascuno dimensionato in ogni sua parte per l'uso previsto. Nella nostra produzione spiccano la versione a strascico (tradizionale) e quella di tipo aspirato. Il sistema di evacuazione schiume, invece, può essere con schum box (tradizionale), con rotolungo, con pompa aspirante o con canaletta ad immersione. Il ponte può essere costruito in acciaio zincato o in aisi 304 o in aisi 316 ; le parti immerse e quelle emerse possono essere di materiale diverso. Il ponte può viaggiare su gomma o su rotaia, ed è solitamente alimentato da linea a festoni o da catenaria di servizio. La macchina è completamente personalizzabile, ha nella versione standard il quadro di comando a bordo passerella ma può essere anche costruita con quadro di comando disgiunto. La meccanica di sollevamento è a catenaria inox o zincata passo 50 rullo 31 con carichi di rottura importanti.

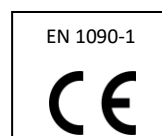
 OPERATING CHARACTERISTICS



The bridge “comes and goes” settling tank is used to separate from the liquid flow a large part of the suspended solids kept in suspension by turbulence. In these types of treatments, conditions of relative calm are created so that the sedimentation of materials denser than water takes place. Twincad designs and builds every type of circular tank sedimentator, each sized in its entirety for the intended use. In our production, the trawl (traditional), suspended blade and aspirated versions stand out. The foam evacuation system, however, can be with a schum box (traditional), with rolling, with a suction pump or with an immersion channel. The bridge can be built in galvanized steel or in AISI 304 or in AISI 316 or even with immersed parts of different material carried over to the emerged parts. The bridge can travel by road or rail, and is usually powered by a festoon line or service catenary. The machine is completely customizable, in the standard version it has a control panel on the gangway but can also be built with a separate control panel. The lifting mechanics are stainless steel or galvanized catenary, pitch 50, roller 31 with significant breaking loads.

TWINCAD S.R.L.

con socio unico
SEDE LEGALE: VIA GIACOMO MATTEOTTI 1418/183-21
COSTA DI ROVIGO (RO) 45023
TEL 0425/474167 E-MAIL INFO@TWINCAD.EU -
PEC INFO@PEC.TWINCAD.EU
P.IVA 01346590290 COD. SDI SUBM70N





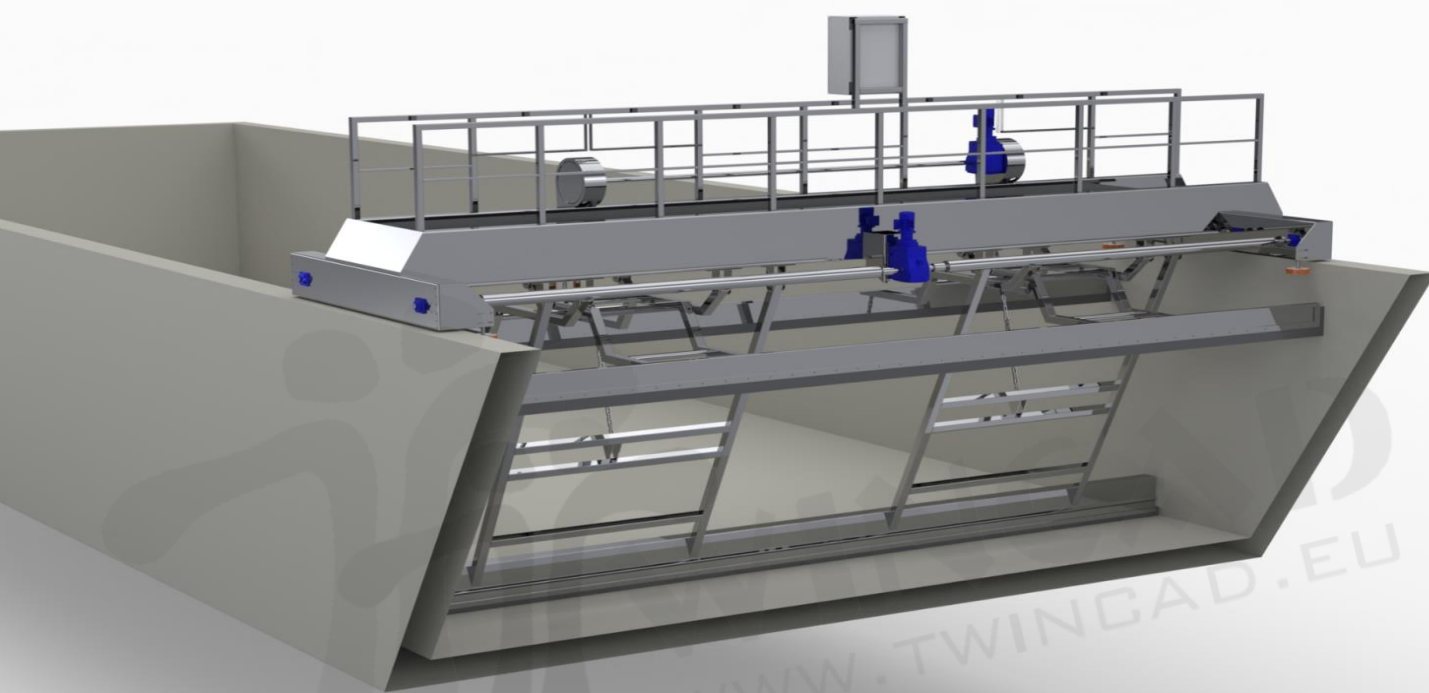
VANTAGGI

- Velocità ridotte
- Macchina cablata e collaudata in officina
- Molteplici possibilità di personalizzazioni
- Usura minima delle componentistiche
- Macchina economica
- Alta efficienza di ripetitività ciclo
- Organi di sollevamento e movimentazione maggiorati.



ADVANTAGES

- Reduced speeds
- Machine wired and tested in the workshop
- Multiple customization possibilities
- Minimal wear of components
- Economical car
- High efficiency of cycle repetition
- Increased lifting and handling devices



LARGHEZZA INTERNA VASCA	INTERNAL WIDTH OF THE TUB	M	
SCARTAMENTO MACCHINA	MACHINE GAUGE	M	
PROFONDITA' VASCA	DEPTH OF THE TANK	M	
LUNGHEZZA VASCA	TUB LENGTH	M	
POTENZA AVANZAMENTO	ADVANCE POWER	KW	0,18
POTENZA SOLLEVAMENTO	LIFTING POWER	KW	0,18
VELOCITA' DI TRASLAZIONE	TRANSLATION SPEED	MT/MIN	1,2
ROTAIA/RUOTE GUIDA	GUIDE RAIL/WHEELS		
LARGHEZZA PASSERELLA	WALKWAY WIDTH	MM	1000

TWINCAD S.R.L.

con socio unico
SEDE LEGALE: VIA GIACOMO MATTEOTTI 1418/183-21
COSTA DI ROVIGO (RO) 45023
TEL 0425/474167 E-MAIL INFO@TWINCAD.EU -
PEC INFO@PEC.TWINCAD.EU
P.IVA 01346590290 COD. SDI SUBM70N

B

